

Metallbalgkupplung TYP 53 - bis 25 Nm

Eigenschaften:

- Die Naben sind aus einer Alu-Legierung, der Balg ist aus Edelstahl
- Einsatztemperatur bis 100° C (bei höheren Temperaturen bitten wir um Rückfrage)
- Spielfrei
- Einsatz auch bei sehr hohen Drehzahlen
- Wartungs- und verschleißfrei

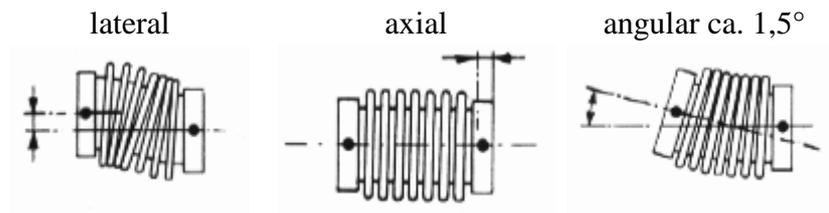
Anwendung:

Anbau von

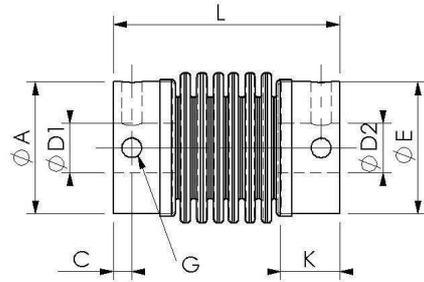
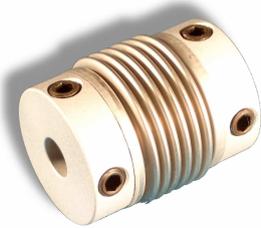
- Schrittmotoren
- Impulsgeber
- Messgetriebe
- Antriebe mit geringer Leistung u. s. w.

Die einfache Klemmverbindung erfolgt durch das Andrehen der Gewindestifte (DIN 916). Das Verhältnis vom Massenträgheitsmoment zur Torsionssteife ist durch den dünnwandigen Edelstahlbalg sehr günstig.

Wellenversatz



Typ 53 bis 25 Nm, Anbaunabe verklebt



| Größe | M _N (Nm) | Zul. Wellenversatz in mm (lateral) | Zul. Wellenversatz in mm (axial) | Trägheitsmoment (ca. g cm ²) | Gewicht (ca. in g) | Federkonstante (Torsion Nm/rad) | L | A | G (DIN 916) | D1/D2 | D1/D2 (Standard) | C | K | E |
|-------|---------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------|------------------------------------|----|------|-------------|----------|------------------|---|----|------|
| 16 | 0,7 | 0,10 | 0,30 | 2 | 8 | 216 | 22 | 14,5 | M3 | 3...8 | 4H7 | 2 | 6 | 11,5 |
| 20 | 1,9 | 0,10 | 0,30 | 9 | 12 | 680 | 24 | 18,5 | M3 | 3...12 | 6H7 | 2 | 6 | 17,5 |
| 25 | 3,7 | 0,13 | 0,40 | 30 | 28 | 1320 | 35 | 24,5 | M4 | 5...12,7 | 6H7 | 3 | 10 | 21,5 |
| 40.1 | 9 | 0,17 | 0,50 | 265 | 85 | 3350 | 55 | 39 | M8 | 10...18 | 12H7 | 5 | 14 | 35 |
| 40.2 | 14,5 | 0,17 | 0,50 | 278 | 90 | 5600 | 55 | 39 | M8 | 10...18 | 12H7 | 5 | 14 | 35 |
| 55.1 | 25 | 0,17 | 0,50 | 700 | 190 | 10400 | 65 | 55 | M10 | 15...26 | 16H7 | 7 | 18 | 48 |